

### WP3.3. Radwege im ganzen Land bauen.

Gremium: LaVo  
Beschlussdatum: 10.05.2021  
Tagesordnungspunkt: WP3. Wir sorgen für Mobilität und Erreichbarkeit!

## Text

- 1 Mecklenburg-Vorpommern ist Radfahrerland. Seit Jahren fühlen sich immer mehr  
2 Radtourist:innen angezogen und auch in den Städten spielt das Fahrrad eine  
3 Schlüsselrolle für die Mobilität. Durch eine unzureichende Fahrradinfrastruktur  
4 sinkt sowohl die Attraktivität für unsere Gäste, als auch die Motivation der  
5 Bürger:innen, alltägliche Wege mit dem Fahrrad zurückzulegen. Im ländlichen Raum  
6 besteht insbesondere in Kombination mit Bus und Bahn großes Potential für den  
7 Radverkehr. Umso wichtiger ist es, dass Fahrrad, Bus und Bahn zusammen gedacht  
8 und die Angebote besser aufeinander abgestimmt werden.
- 9 Durch fehlende rechtliche Vorgaben seitens des Landes gibt es derzeit in vielen  
10 Landkreisen und Kommunen leider nur wenige hochwertige Radverbindungen. Auch die  
11 getrennten Zuständigkeiten von Land und Kommunen bei der Planung und  
12 Finanzierung behindern den Ausbau eines funktionalen Radwegenetzes.
- 13 So machen wir Radfahren in M-V attraktiv:
- 14 • ein Radgesetz setzt Standards für moderne Radverkehrsmobilität, sodass die  
15 Radwege sicherer und damit einladend werden.
  - 16 • mit sicheren Fahrradabstellanlagen an Haltestellen entlang der ÖPNV-  
17 Schnellverbindungen.
  - 18 • die Finanzierung der AGFK MV (Arbeitsgemeinschaft für fahrad- und  
19 fußgängerfreundliche Kommunen in Mecklenburg-Vorpommern) wollen wir auf  
20 sichere Beine stellen.
  - 21 • das Land unterstützt seine Kommunen bei Investitionen in die  
22 Radverkehrsinfrastruktur mit einem bedarfsgerechten Budget.  
23 Landesbedeutsame Radwege plant, baut, finanziert und unterhält das Land in  
24 eigener Zuständigkeit. So entsteht ein flächendeckendes Radwegenetz.